neo bikini

neo
FLY & RIDE

www.flyneo.com

FR	Version française	3
EN	English version	31

Contact

Conception Manufacture
NEO SAS
ZA des Vernays
74210 Doussard - France
tel. +33 (0)4 50 51 90 69
neo@flyneo.com

Certification laboratory
Air Turquoise SA
Route du Pré-au-comte 8
1844 Villeneuve - Suisse
tel. +41 (0)21 965 65 65
info@para-test.com

C.R.I.T.T. Sport Loisir
Zone du Sanital
21 rue Albert Einstein
86100 Chatellerault - France
tel. +33 (0)5 49 85 38 30
contact@critt-sl.com

Bikini : Manuel d'utilisation

Bravo, vous venez d'acquérir une Bikini ! Nous sommes convaincus qu'elle sera la partenaire idéale pour vos futurs vols.

NEO fabrique des produits textiles outdoor, et dans ce secteur, fait partie des rares exceptions : nous concevons nos produits en Haute-Savoie et fabriquons 100% de nos sellettes, voiles et accessoires en France dans nos propres ateliers. Fondements de l'entreprise, et avant toutes autres choses, le confort, le bien-être et la sérénité de travail de nos employés est la priorité de NEO.

Cette vision éthique de l'entreprise est nouvelle car elle s'oppose à la consommation de masse qu'implique la production délocalisée. Pour baisser les coûts unitaires, les sous-traitants lointains demandent à produire en quantité, plus que la demande ne le nécessite. Ainsi, nous refusons de surproduire sous la contrainte des gammes annualisées d'une production délocalisée qui de plus nécessite un transport polluant.

A l'opposé, NEO adapte sa production aux besoins des clients et leurs propose des produits haut de gamme, innovants et technologiquement pointus. C'est pourquoi, pour réussir ce challenge, NEO a fait le choix de produire 100% français.

Ce manuel d'utilisation vous apportera les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement de la sellette. Vous y trouverez le mode d'emploi, des informations relatives à la sécurité et des conseils de maintenance et d'entretien. Ce manuel et les dernières informations à jour sont disponibles sur www.flyneo.com.

Pour toute question ou en cas de problème, merci de vous adresser à votre revendeur.
Bon vol avec la Bikini.

Merci de voler NEO !

Bikini : Manuel d'utilisation

La sellette : la Bikini 5

Caractéristiques

Guide des tailles

Nomenclature externe

Nomenclature géométrie

La protection : NEO-Koroyd 3.0 11

Caractéristiques

Positionnement de la protection

Mise en place de la protection dans la sellette

Informations importantes

Information sécurité 14

Avant d'aller voler 15

Installation des maillons

Installation des séparateurs

Liaison parachute/sellette

Parachute de secours

Installation du parachute dans le pod

Fermeture de la poche

Détails pratiques

Accessoires

Voler 28

Vérification avant le vol

Fermeture de la sellette

Ouverture de la poche secours

Entretien et maintenance 30

Stockage

Entretien

Réparation

Validité / Suivi

La sellette : la Bikini

La NEO Bikini est née d'une constatation concernant la posture et le manque de confort ressenti par les pilotes biplaces qui ont une activité intensive.
En effet, la plupart des sellettes pilotes biplaces n'offrent pas de bon maintien dorsal. Le bassin est positionné très bas avec des commandes trop hautes, les genoux sont très hauts avec le bas du dos arrondi ; des contraintes importantes sont ainsi données au dos et aux épaules car le pilotes doit forcer une position vers l'avant et vers le haut de manière à garder un pilotage efficace tout en maintenant une bonne visibilité.

Pour nous, la sellette est l'outil de travail principal du pilote biplace. C'est à la sellette d'offrir une position ergonomique et confortable avec un maintien dorsal permettant un pilotage simple et efficace. C'est ainsi que la Bikini a vu le jour.
« Nous avons changé la position du pilote pour qu'il soit moins vers l'arrière, plus proche de ses commandes et éviter un effort physique vers l'avant. »

Une sellette adaptée à l'ergonomie du pilote biplace:

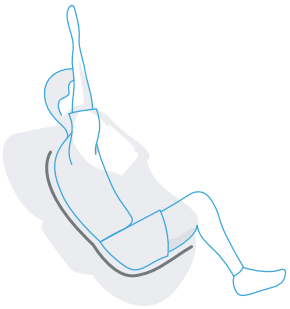
- Géométrie ergonomique épousant le corps du pilote pour plus de maintien
- Assise réglable en hauteur
- Maintien lombaire, respectant la courbe des reins
- Cuisses à l'horizontale
- Assise type « baquet NEO »
- Géométrie ergonomique facilitant la mobilité lors du travail sol
- Réglages simples : latéraux / profondeur d'assise / épaules
- Barre de poitrine réglable
- Ventrale abaissée
- Elévateurs secours et séparateurs intégrés dans les bretelles
- Sellette compacte et légère, facile à ranger dans un sac rapide biplace

Une géométrie adaptée au pilotage biplace:

- ABS à cuissardes
- 2 boucles rapides semi-automatiques Edelrid
- Assise semi rigide type baquet NEO avec protection Koroyd, permettant des appuis précis
- Géométrie stable, feutrée tout en ressentant la masse d'air
- Géométrie facilitant la mise en virage

Une protection complète et un secours dorsal :

1. Une protection dorsale complète : L'assise de la Bikini a été dessinée autour de la nouvelle protection NEO Koroyd 3.0, encore plus légère et plus fine. Avec ses 8 cm d'épaisseur et ses 300 g, elle est aussi efficace et a permis de travailler le volume général et le poids de la sellette. La Bikini offre ainsi une protection dorsale complète sans ajouter de contrainte de poids sur l'équipement global du pilote. Plus d'informations sur www.koroyd.com.
2. Un secours dorsal : Afin de gagner en volume, faciliter le portage et créer une sellette au design élégant, le secours a été placé dans le dos du pilote. Ce positionnement spécifique n'est possible que grâce à la protection NEO Koroyd 3.0 qui protège ainsi le dos du pilote du cisaillement du secours en question en cas d'impact.
3. La poignée du secours se trouve naturellement et sans efforts à l'aplomb de l'assise. Le container du secours dorsal est dotée d'un double zip à grande ouverture pour une extraction facile.



SELLETTE BIPLACE
STANDARD

SELLETTE
NEO BIKINI

Caractéristiques

Nom : Bikini
Sellette : Parapente
Type : Pilote biplace
Géométrie : ABS à cuissardes - 2 boucles
Concept : Protection NEO Koroyd 3.0 intégrée dans la géométrie pour plus de rigidité et de maintien dorsal.
Protection : Nouveau concept innovant NEO Koroyd 3.0, 8 cm d'épaisseur, certifié CE
Secours : Container dorsal
Boucles : Semi-automatiques Edelrid Triple Lock Buckles, manuelles NEO 20mm Aluminium 2047
Mousquetons : NEO AUSTRIALPIN Stratus noir (option)
Accessoires fournis : Poche caméra, coupe suspente, kit-hélico, POD S et M
Options : Séparateur rigide, séparateur souple, maillons et élévateurs secours
Principaux matériaux : Polyamide
Matériaux : Origine Europe et Asie
Fabrication : France

Tailles		S/M	M/L
Taille pilote*	cm	155 - 185	185 - 200
Poids pilote*	kg	50-85	75-100
Hauteur des maillons	cm	43	49
Largeur ventrale	cm	47	47
Poids de la sellette	kg	2,73	3,00
Test en charge		EN 1651 - 120 kg	
Homologation NEO Koroyd 3.0		CE	

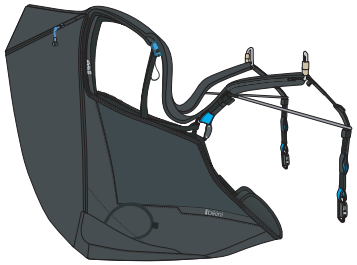
*Se référer au guide des tailles
** Poids sans poche caméra, kit hélico, pod, hook knife

Guide des tailles

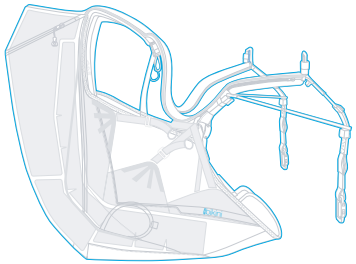
Choisir la taille de votre sellette est importante.
Le tableau d'équivalence des tailles et poids vous aidera dans le choix de la taille.
Pour les gabarits entre deux tailles de sellette, un essai au portique chez un de nos revendeurs est recommandé.

CM / KG	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1M60	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
1M65	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M			
1M70	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	M/L		
1M75		S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	M/L	M/L	M/L
1M80			S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	M/L	M/L	M/L
1M85				S/M	S/M	S/M	S/M	M/L	M/L	M/L	M/L
1M90					M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L
1M95						M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L
2M00						M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L

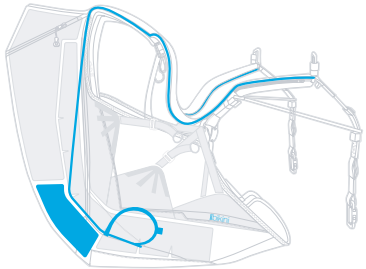
Nomenclature externe



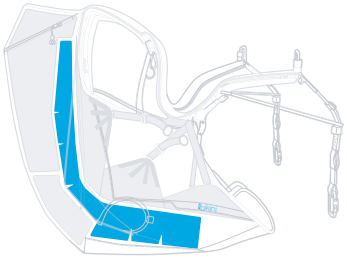
-VUE COMPLÈTE



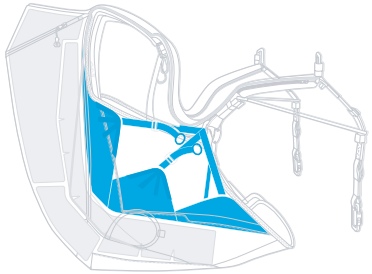
-VUE GÉNÉRALE INTERNE



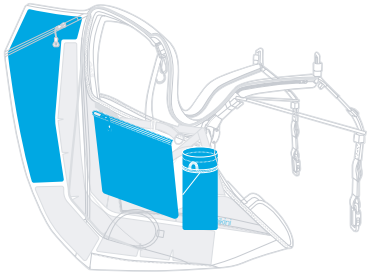
-SYSTÈME PARACHUTE DE SECOURS



-PROTECTION KOROYD 3.0

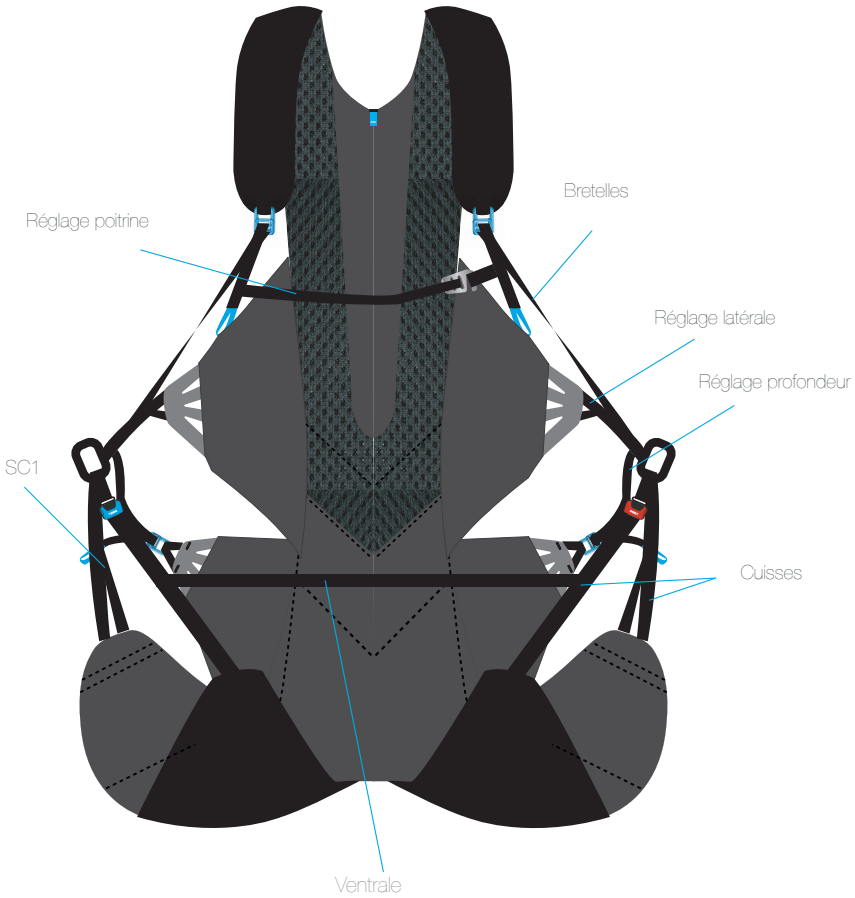


-BASE



-STOCKAGE

Nomenclature géométrie



La protection : NEO-Koroyd 3.0

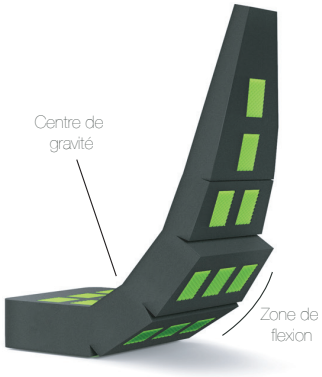
La protection NEO-Koroyd 3.0 est une nouvelle technologie de protection.

Réduit la gravité des traumatismes
Les inserts Koroyd réduisent l'intensité de l'impact. La protection NEO-Koroyd protège l'intégralité de la colonne vertébrale. L'impact est absorbé par la déformation de la matière.

Fine et légère
Seulement 8 cm d'épaisseur pour un poids de 300g : la protection NEO Koroyd offre le meilleur rapport volume / poids / absorption d'impact jamais proposé.

Caractéristiques

Nom : NEO-Koroyd 3.0
Protection dorsale : parapente
Concept : la plus fine protection dorsale parapente certifiée (8cm)
Intégration : intégrée dans la Bikini
Géométrie : tubes extrudés co-polymer, thermo-soudés pour créer un corps d'absorption multi-axes consistant
Certification : CE
Poids : 300 g
Fabrication : France / Allemagne



Positionnement de la protection

Pour garantir une protection efficace, la protection NEO-Koroyd 3.0 doit être positionnée selon les règles suivantes :
- la protection doit être au plus proche de l'assise et du dossier de la sellette sans espace d'air ni de mouvements possibles.
- le centre de gravité du pilote doit se trouver à l'aplomb de la zone de flexion.
- la partie basse de la protection doit couvrir au moins la moitié de l'assise de la sellette.
- la zone de flexion doit correspondre avec la jonction entre assise et dossier de la sellette.

Mise en place de la protection dans la sellette

La protection NEO Koroyd est intégrée dans la Bikini. La protection est installée de série. Une poche adaptée est prévue. Elle est accessible par 2 zips situés sous les bandes appelées «tampon» et sur les côtés de la sellette.
En cas de choc important, il sera peut être nécessaire de changer la protection. Pour le changement suivre la démarche suivante : retirer les maillons et le secours et ouvrir les zips des bandes et de la poche. Glisser la protection dans la poche puis par le côté et refermer les zips.
Refermer les zips des bandes tampons.

Pour réinstaller les maillons, se référer à la partie «installation des maillons».

Informations importantes

La protection NEO Koroyd 3.0 est faite pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer le degré de déformation de la matière. Si un ou plusieurs inserts de Koroyd sont écrasés, un changement complet de la protection est à effectuer.

En cas de doute, contactez votre revendeur NEO.

Aucune modification de la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques ne doit être effectuée. La protection ne doit être utilisée que dans le cadre de l'usage pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle peut être utilisé dans une pratique autre que le parapente. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures.

Seules les parties couverte par la protection sont préservées.

Information sécurité

Si vous utilisez notre équipement, vous devez être un pilote de parapente biplace breveté, assuré et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Seul l'utilisateur est à même de juger des conditions météo, du vent, des aires de pratiques, de son équipement et de la sécurité avant de pratiquer. Votre matériel requière une attention constante dans son utilisation et son entretien. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques.

En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelqu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette la rendra non conforme à son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Ce produit NEO est conçu exclusivement pour la pratique du parapente en biplace.

Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique restent incompris, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou importateur NEO dans votre pays.
Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre. Il est de votre responsabilité de les connaitre et de vous y conformer.

Avant d'aller voler

Installation des maillons

Les maillons sont livrés en option avec la sellette. Vous pouvez être amené à retirer les maillons, pour changer la protection par exemple. Les réinstaller comme sur la photo ci-dessous.

Il est important de bien vérifier que toutes les sangles sont bien passées dans le maillon. Les passages maillons en cuir (1 & 4) doivent se situer de part et d'autre des sangles (3 & 2).

Installation des séparateurs

Pour installer les séparateurs, passer le point d'attache pilote dans l'insert dédié. Ouvrez le petit zip du couvre-élévateur, et refermer le autour du séparateur.

ATTENTION : les mousquetons automatiques aluminium ont une durée de vie limitée. Les remplacer tous les 5 ans ou 500 heures de vol. Ils ne doivent pas être utiliser comme mailons principaux pour connecter les séparateurs avec les élévateurs d'une voile biplace. Ils ne doivent pas non plus être utilisés pour connecter des parachutes de secours. Pour cette connexion utiliser des maillons INOX qui ont eux une durée de vie de 5 ans et 1500 heures d'utilisation.

Liaison parachute/sellette

Avant d'installer votre parachute dans la poche de secours, connecter l'élévateur court du parachute aux élévateurs secours (non fournis).
Ces liaisons doivent être faite avec un maillon rapide serré à la pince. Deux types de maillons peuvent être utilisés :

- Maillon rapide Peguet carré 7mm
- Maillon rapide Peguet oval 6mm

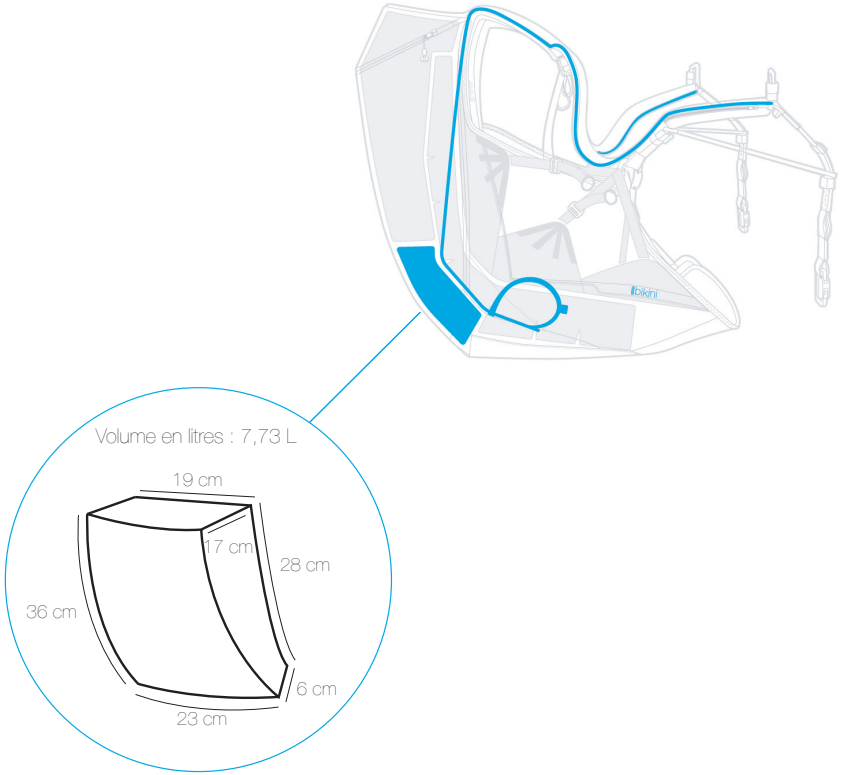
Connectez aussi les élévateurs secours aux séparateurs biplace.

Parachute de secours

La Bikini ne peut pas se voler sans parachute de secours. Votre nouvelle Bikini est équipé d'une poche de parachute de secours intégrée dans le bas du dos de la sellette. Pour son bon fonctionnement, il est important que le parachute soit monté dans la sellette par une personne compétente et suivant la méthode présentée dans ce manuel. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une mauvaise installation du parachute. Un essai d'extraction du secours est fortement recommandé, notamment pour les secours volumineux.
En cas de doute, consultez votre revendeur NEO.

Caractérisques de la poche parachute :

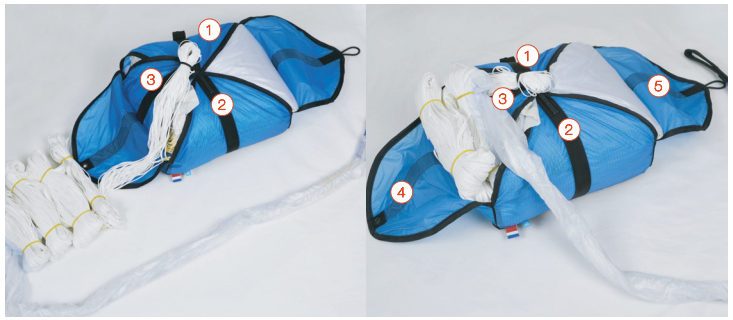
La poche est adaptée aux parachutes de secours correspondant au volume indiqué dans ce manuel.
Les dimensions (en centimètre) de la poche sont indiquées dans le schéma suivant.



Installation du parachute dans le pod

Avant d'installer votre parachute dans la poche de secours, sortez le de son pod d'origine, et placez le dans le pod NEO.
Votre sellette est livrée avec deux pods (S & M) pour s'adapter à la taille de votre secours.

Fermez les volets 1,2 et 3, puis installer soigneusement le suspentage entre les deux volets 4 et 3.



Fermez les volets 4 et 5.

Installez la poignée secours sur le pod avec un nœud en tête d'alouette.

Fermeture de la poche

Les étapes suivantes vous guideront dans le montage de votre parachute dans la Bikini.

Abaissez les curseurs des zips secours, des extrémités des couvres-élévateurs, jusqu'au niveau présenté ci-dessous.

Rentrez le secours par le côté droit, en plaçant les flèches imprimées l'une sur l'autre. Placez les élévateurs secours de part et d'autre de la poche secours.

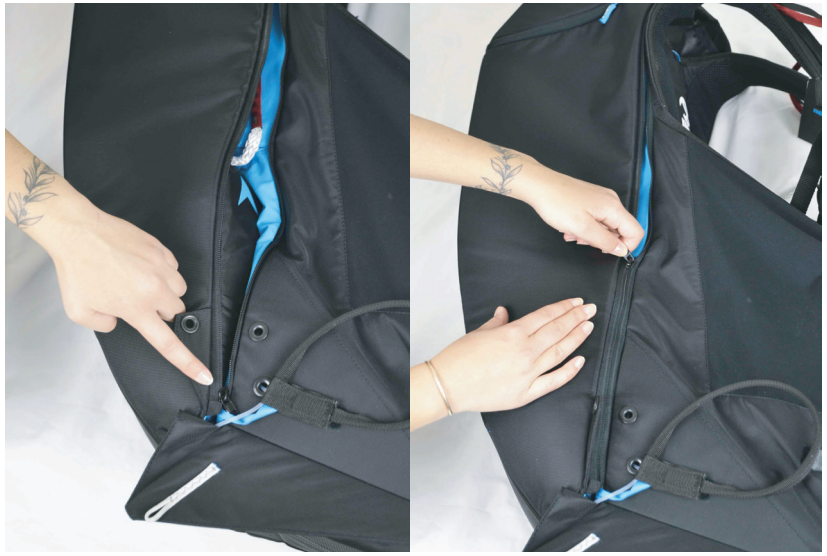
À l'aide du jonc disponible dans la poche latérale, tirer le loop intérieur à travers l'œillet.
Passez ensuite le jonc bas de la poignée secours à l'intérieur.

Puis, insérez le dans le tunnel, et retourner le rabat.

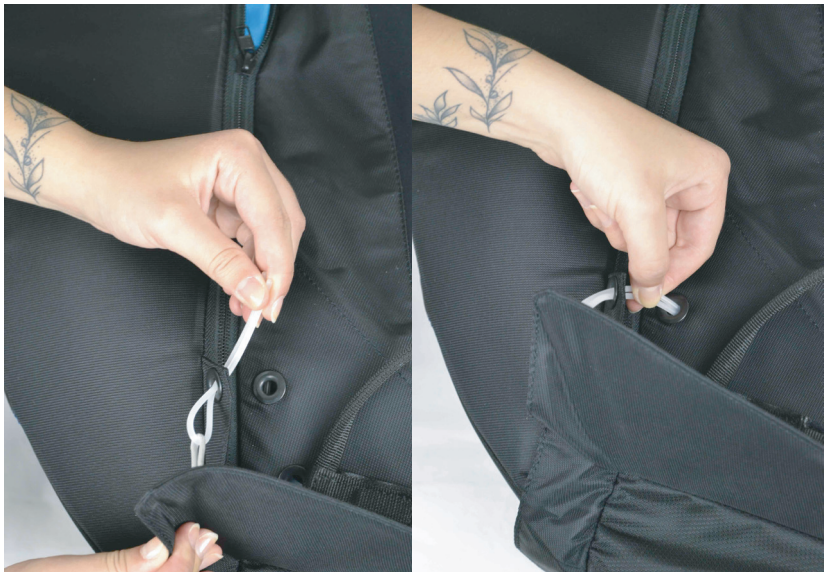
Placez l'élévateur secours gauche dans le tunnel, puis refermez le zip.

Reproduire d'étape du côté droit.
Insérez le deuxième jonc dans l'œillet à gauche du velcro de la poignée.

Accrocher la poignée sur le velcro, et abaisser le curseur.



Toujours à l'aide du jonc, passer le loop à l'intérieur du petit rabat, puis dans le deuxième oeillet.



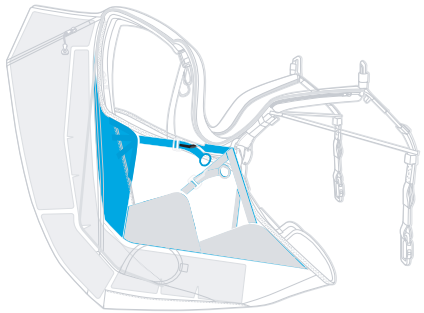
Depuis l'intérieur de la sellette, tirez le loop et passez le jonc de la poignée.

Insérez le jonc de la poignée dans le tunnel, puis fermez le zip entièrement.

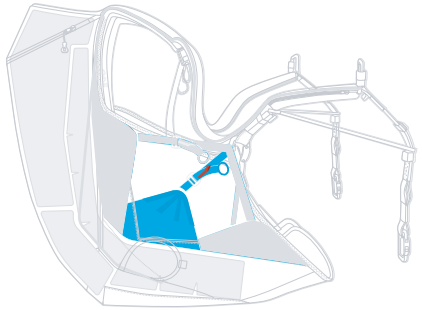
Réglages

Deux différents réglages sont possibles sur la Bikini pour s'adapter à votre morphologie et votre position de vol.
Avant de commencer les réglages, dessérer au maximum toutes les sangles de réglage.

Réglage de l'assise



Inclinaison : serrer le réglage latéral pour redresser le dossier et être plus assis. Pour désserer, utilisez le ruban noir sur la boucle.



Profondeur d'assise : serrer le réglage pour rendre la sellette moins profonde et augmenter le soutien lombaire. Désserer à l'aide du ruban rouge sur la bucle.

Remarque : si vous ressentez une tension excessive au niveau des hanches ou la sensation d'une barre sous-cutale, serrez ou desserrez la sous-cutale et rééquilibrez la tension du panneau latéral.

Épaule : Régler les épaules selon vos habitudes, le réglage de la sangle pectorale peut compléter la tension des épaules. Ne pas régler les épaules trop serrées, privilégier le serrage de la sangle pectorale.

Détails pratiques

- Grande poche dorsale.
- Poche latérale extérieure à zip.
- Velcros + sangles sur les épaules pour le micro ou le vario.
- Boucles de réglages alu ou inox.

Accessoires

- Kit Secours : une poche intérieure sur la gauche contient un kit de secours composé d'un mousqueton à vis et d'un anneau de sangle Dyneema de 1,50m. Il permet de vous sécuriser en cas de branchage ou en cas de besoin lors d'un hélitreuillage.
- Coupe suspentes : la poche caméra de la Bikini est équipée d'un coupe suspente/sangle sur la face avant.
- Poche caméra : amovible, installée par un loop en haut et en bas du côté gauche de la sellette.

Voler

Vérification avant le vol

Avant le vol, il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'état général de la sellette, des sangles, des points d'ancrage. Il est également important de vérifier la bonne fermeture de la poche du parachute du secours et le bon maintien de la poignée.

Fermeture de la sellette

Fermer les cuisses avec les boucles Edelrid, rouge à gauche et bleu à droite.

Fermer ensuite la boucle de poitrine et régler la longueur.

Ouverture de la poche secours

En un seul geste, tirez latéralement la poignée de secours et le secours située à votre droite, puis jetez la poignée le plus loin possible.

Entretien et maintenance

Stockage

La sellette peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieur à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.
La sellette ne doit pas être inutilement exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité.
La position optimale de stockage de la protection et de la sellette est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la sellette.

Entretien

La sellette ne doit pas être lavée en machine. Seul un lavage à la main des parties sales peut être effectué.
La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.
Effectuer une révision de la sellette tous les ans ou 150h de vol ou après un choc important.
Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

Réparation

Les réparations doivent être effectuer par l'atelier NEO ou un atelier de réparation agrée.

Validité / Suivi

La durée de vie de la protection NEO-Koroyd 3.0 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue.
Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection NEO-Koroyd 3.0. Ce suivi implique :

- une vérification avant utilisation
- une vérification périodique
- une consignation de ces vérifications

Bikini: user manual

Congratulations, you just acquired a Bikini! We are convinced it will be the ideal partner for your future flights.

NEO manufactures outdoor textile products and is one of the rare exceptions in this field: We design our products in Haute Savoie and manufacture 100% of our harnesses, wings and accessories in France in our own workshops. The funding principles, first and foremost comfort, well-being and work serenity of our employees, are our priority.

This ethical vision of a company is new and confronts the mass consumption involved by outsourced production. In order to lower unit costs, distant subcontractors ask for huge productions, often much more than required. NEO on the contrary refuses to overproduce under the constraint of outsourced production which moreover requires polluting transportation.

In opposition, NEO chose to adapt its production to the needs of its clients and to offer a range of innovative, technologically sophisticated and high-end products. This is why in order to achieve this challenge NEO made the choice to produce 100% of its gear in France.

This user manual will bring you all the necessary information to understand the functioning of the harness. You will find bellow instructions for use, safety information and maintenance and care advices. This manual as well as updated information are available on www.flyneo.com.

For any question or in case of an issue please contact your local dealer.

Enjoy the flight with the Bikini.

Thank you for flying NEO!

Bikini: user manual

The harness : The Bikini 33

Technical data

Size chart

External nomenclature

Geometry nomenclature

The protection : NEO-Koroyd 3.0 39

Technical data

Positioning of the protection

Setting up of the protection in the harness

Importante information

Safety notice 42

Before flying 43

Carabiners installation

Spreaders installation

Rescue installation in the deployment bag :

Closing the dorsal reserve container

Pratical details

Accessories

Flying 56

Inspection before flying

Closing the harness

Rescue deployment

Maintenance and repairs 58

Storage

Maintenance

Repairs

Guarantee / lifetime

The harness : The Bikini

The NEO Bikini is the result of our research into the posture and in-flight comfort of professional tandem pilots. Full-time tandem pilots. Full-time tandem professionals spend a great deal of time in harnesses with poor back support common designs position the pelvis too low, brakes and knees too high, forcing the pilot to lean forward and upward in order to maintain good visibility and control, stressing the pilot's back and shoulders.

A professional tandem pilot harness must provide the ergonomic posture and support for efficient piloting. This is how the Bikini was born. The NEO R&D team focused on these points to create what we think is the ultimate pro-pilot tool.

We modified the posture of the pilot so the harness offers a less reclined position with better back support, meaning the pilot is closer to his brakes without physical effort to hold a forward position."

A tandem pilot harness with the right ergonomics

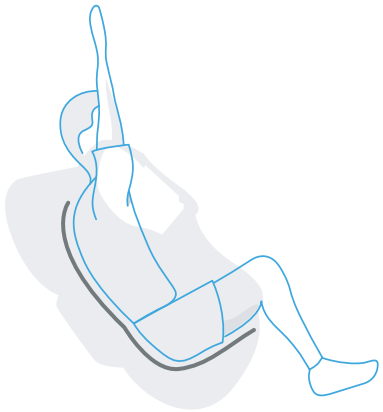
- Ergonomic geometry embraces the pilot's body for a better support
- Adjustable seat height
- Lumbar support following the lumbar spine curve
- Horizontal thigh position
- NEO "bucket" seat
- Ergonomic geometry facilitates ground handling mobility
- Adjustable chest strap
- Lower abdominal strap
- Rescue risers and spreaders are integrated into shoulder straps
- Light and compact harness, easy to store I, a tandem fast packing bag

A geometry adapted to tandem piloting

- Leg straps ABS
- 2 fast Edelrid semi-automatic buckles
- NEO "bucket seat" is semi-rigid, with Koroyd protection for more precise piloting and weight shifting
- Stable geometry for a muffled piloting that still enables air mass sensations
- Geometry facilitating turns

Full back protector combined to a dorsal reserve container

1. Full back protection: The geometry of the Bikini was designed around the new NEO Koroyd 3.0 protection, still lighter and thinner. With only 8 cm thickness and 300g it is incredibly efficient and enabled the R&D team to work on the volume and weight optimization of the harness. The NEO Bikini thus offers a full back protection with no additional weight. More information on www.koroyd.com.
2. Dorsal reserve container: In oder to gain in volume and create an elegant looking harness, the rescue was placed at the back of the harness. This specific position was only possible thanks to the NEO Koroys 3.0 which protects the pilot in case of an impact.
3. The rescue handle can naturally and effortlessly be found by the seat. The dorsal reserve container is equipped with a double zip and a large opening area in order to facilitate the extraction.



STANDARD TANDEM HARNESS

NEO BIKINI HARNESS

neo bikini EN

Technical data

Name: Bikini
Harness: Paragliding
Type: Tandem pilot
Geometry: legs straps ABS
Concept: Bucket seat
Protection: NEO Koroyd 3.0 (thickness: 8cm, weight: 300g)
Certification: EN + CE
Sizes: S/M and M/L
Buckles: semi-auto Edelrid
Carabiners: NEO AUSTRIALPIN Stratus black (optional)
Included accessories: removable camera pocket, hook knife, helicon kit, S and M deployment bags
Options: rigid or soft spreaders, inox auto block carabiners, rescue risers, stainless steel maillons rapid
Main material: Polyamide
Materials: from Europe and Asia
Manufacture: France

Size		S/M	M/L
Pilot size*	cm	155 - 185	185 - 200
Pilot weight*	kg	50-85	75-100
Carabiner height	cm	43	49
Ventral strap width	cm	47	47
Harness weight	kg	2,73	3,00
Load test		EN 1651 - 120 kg	
NEO Koroyd 3.0 Certification		CE	

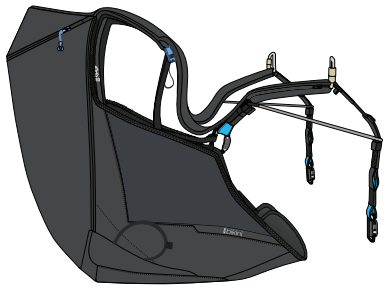
*Refer to size chart
** Weight without camera pocket, helicon kit, hook knife and deployment bags

Size chart

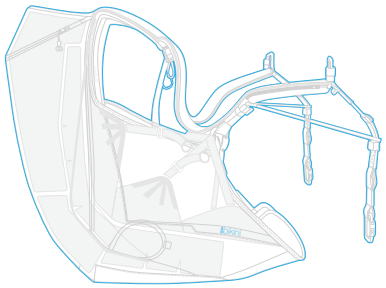
Selecting the right size is important.
The size chart with size and weight equivalences will help you find the right harness size.
If you are in between two sizes, we recommend you try the harness under a portico with a NEO dealer.

CM / KG	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1M60	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
1M65	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M			
1M70	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	M/L		
1M75		S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	M/L	M/L	M/L
1M80			S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M	M/L	M/L	M/L
1M85				S/M	S/M	S/M	S/M	M/L	M/L	M/L	M/L
1M90					M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L
1M95						M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L
2M00						M/L	M/L	M/L	M/L	M/L	M/L

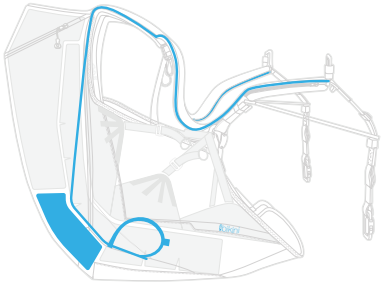
External nomenclature



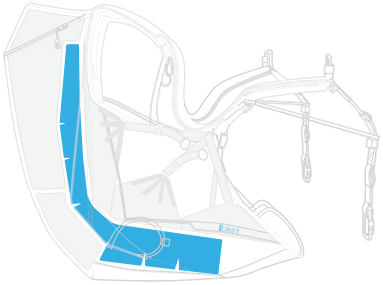
OVERALL VIEW



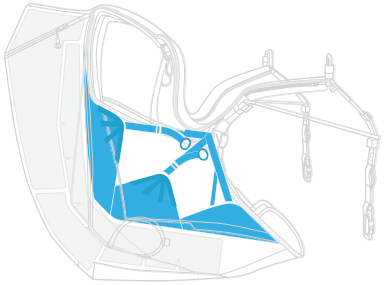
OVERALL VIEW
components



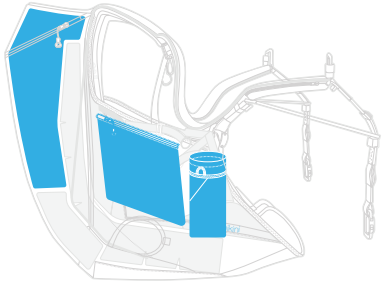
RESCUE SYSTEM



PROTECTOR

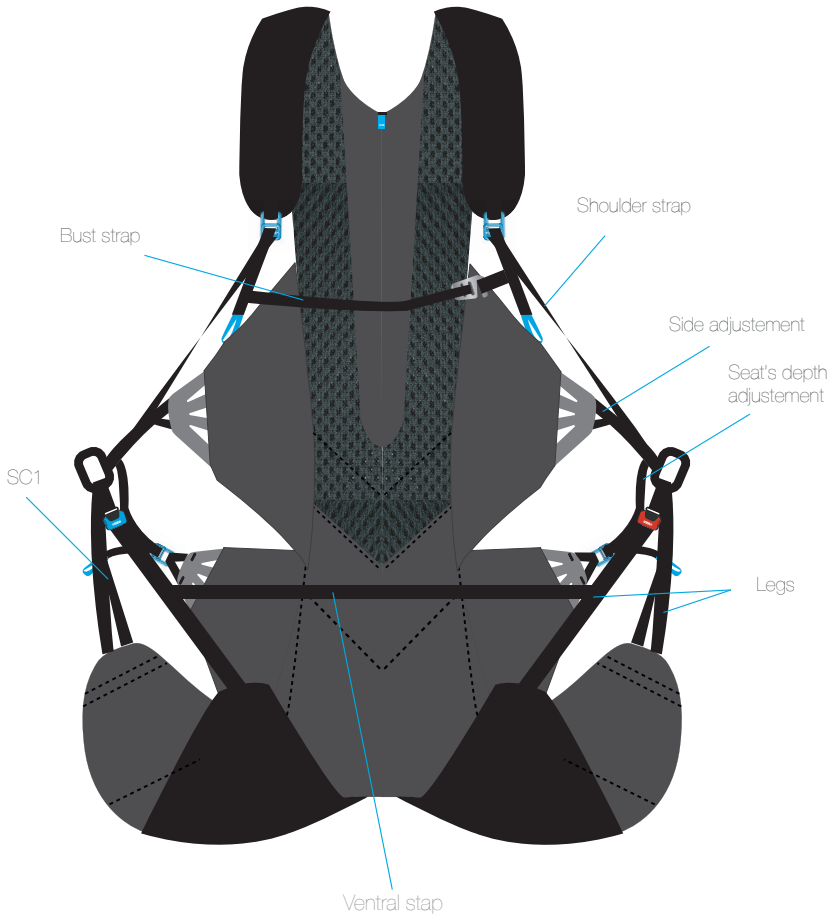


BASE STRUCTURE



STORAGE

Geometry nomenclature



The protection : NEO-Koroyd 3.0

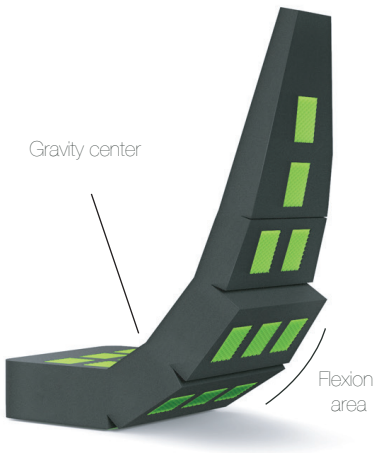
The NEO Koroyd 3.0 is a new technology protection.

Reduce the trauma severity
Koroyd inserts reduce the impact intensity. The NEO Koroyd 3.0 protects the full spine. The energy of the impact is absorbed through plastic deformation.

Thin and light
Only 8cm thick for a total weight of 300g: The NEO Koroyd protection has the best volume / weight / efficiency ratio ever offered.

Technical data

Name: NEO-Koroyd 3.0
Back protector: paragliding
Concept: thinnest paragliding back protection ever certified (8cm)
Integration: NEO Bikini
Geometry: co-polymer extruded and welded tubes
Certification: CE
Weight: 300 g
Manufacture: France / Germany



Positioning of the protection

To ensure an efficient protection, the NEO-Koroyd 3.0 has to be positioned according to the following rules:
- The protection must be positioned as close as possible to both the base and the back of the harness without any air space in between or possible movement of the protection in the harness.
- The center of gravity of the pilot must be located in the aplomb of the bending area.
- The lower part of the protection must cover at least half of the seated part of the harness.
- The bending area must correspond to the junction of the base and the back of the harness.

Setting up of the protection in the harness

The NEO Koroyd protection is integrated in the Bikini. La protection NEO Koroyd est intégrée dans la Bikini. The Bikini is delivered with its protection already installed. An internal pocket is dedicated to the protection. It is accessible through 2 zips located under bands called « buffer » as well as on the sides of the chassis of the harness. In case of an important impact it might be necessary to replace the protection. To replace the protection please follow the guidelines: remove the carabiner and the rescue and open the zip of the buffer bands and of the pocket. Slide the protection into the dedicated pocket and close the zip of the pocket. Close the zips of the buffer bands.

To reinstall the carabiners please refer to the section « carabiners installation».

Importante information

The NEO Koroyd 3.0 protection was designed to absorb the energy of an impact with partial or complete destruction of the plastic. In case of a strong impact a visual inspection of the protection is advised to evaluate the degree of material deformation. Should one or more of the Koroyd inserts be fully crushed, a replacement of the protection is to be completed.

In case of doubt please contact your NEO dealer.

No change that could potentially affect the features of the protection should be carried out. The protection can only be used for the purpose of which it has been developed. It cannot in any way be used as part of an activity other than paragliding. The protection does not guarantee full protection against injuries. Only body parts covered by the protection can be preserved.

Safety notice

With the use or purchase of this equipment you must be a certified and insured tandem pilot. You accept all risks involved in the activity including physical damage and death. Only the user of the equipment can assess weather conditions, wind, activity areas, the equipment itself and the inherent potential security issues before flying. Your equipment requires constant attention while being prepared, used and serviced. A misuse of your NEO gear can increase those risks.

Nor NEO SAS or NEO dealers can in any way be held responsible for personal or external damages following an accident no matter what the circumstances might be. The user is entirely responsible for the safe use of this equipment. Any modification carried out on the harness will invalidate its certification. This EO product is designed exclusively for tandem paragliding. Any other activity including solo flying is not allowed.

If any aspect of the use of your equipment remains unclear, please contact your local NEO reseller or importer in your country.
Many countries have specific regulations or laws regarding paragliding activity. It is your responsibility to know and observe the regulations of the region where you fly.

Before flying

Carabiners installation

Carabiners can be delivered with the harness (optional). You may need to remove carabiners, for instance to replace the protection. Follow the instructions to reinstall them:

It is important to check that all parts of the webbing pass through the carabiners. The leather loops (1 & 4) must be situated on one end and on the other end of other straps (3 & 2).

Spreaders installation

To install the spreaders, pass the pilot's attachment point through the dedicated insert. Open the small zip of the cover and close it around the spreader.

CAUTION: automatic aluminum carabiners have a limited lifetime: replace them every 5 years or 500 hours of flight. They should not be used as main carabiners to connect the spreaders to the tandem wing risers. They should not either be used to connect rescue systems. Instead use INOX maillons: they can be used up to 5 years or 1500 hours of flight.

Rescue/harness/spreaders connection

Before installing the rescue in the dedicated dorsal reserve container, connect the short riser of the rescue to the rescue risers (not delivered with the harness). This connection should be made with a Stainless Steel screwgate maillon connector, and closed and tightened with pliers. Two types of maillons rapid can be used:

- 7mm Peguet square Maillon rapide
- 6mm Peguet oval Maillon rapide

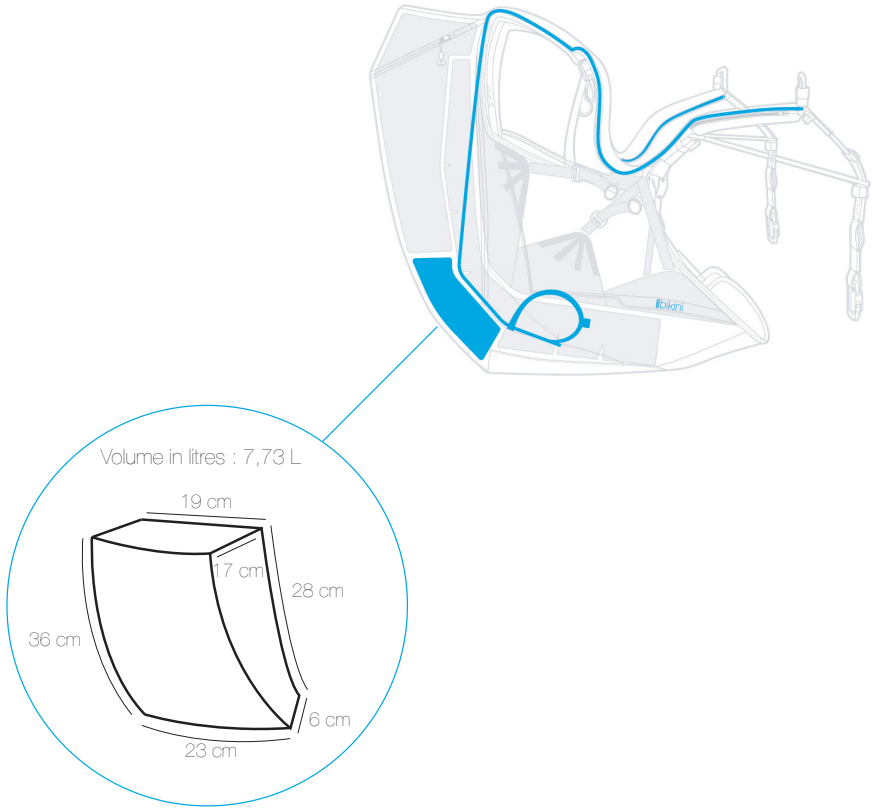
Finally connect the rescue risers to the tandem spreaders.

Rescue

The Bikini cannot be used without rescue. Your new Bikini is equipped with a dedicated dorsal reserve container integrated in the lower part of the back of the harness. The rescue must be installed by a qualified paragliding professional who will follow the method described in this manual. We disclaim all liability for a wrong installation of the rescue. An extraction test should be carried out, especially for large rescues. In case of doubt please contact your NEO dealer.

Rescue pocket features

The dorsal reserve container is adapted to rescues corresponding to the volumes stipulated in this manual.
Dimensions (in centimeters) of the pocket are indicated in the following drawing.



Rescue installation in the deployment bag :

Before installing the rescue in the pocket, remove it from its deployment bag of origin and place it in the NEO deployment bag. Your harness is delivered with 2 deployment bags (S&M) in order to fit your rescue.
Close the flaps number 1, 2 and 3 and gently fold the suspension lines between the flaps number 4 and 3.

Close the flaps number 4 and 5.

Attach the deployment handle to the deployment bag with a lark's head knot.

Closing the dorsal reserve container

The following steps will guide you through the installation of your rescue in the Bikini.

Bring the cursors of the rescue zips down, from the ends of the risers' covers to the point presented below.

Place the rescue in the reserve container through the right-hand side making sure that both printed arrows are turned against each other.
Place the rescue risers on both sides of the reserve container.

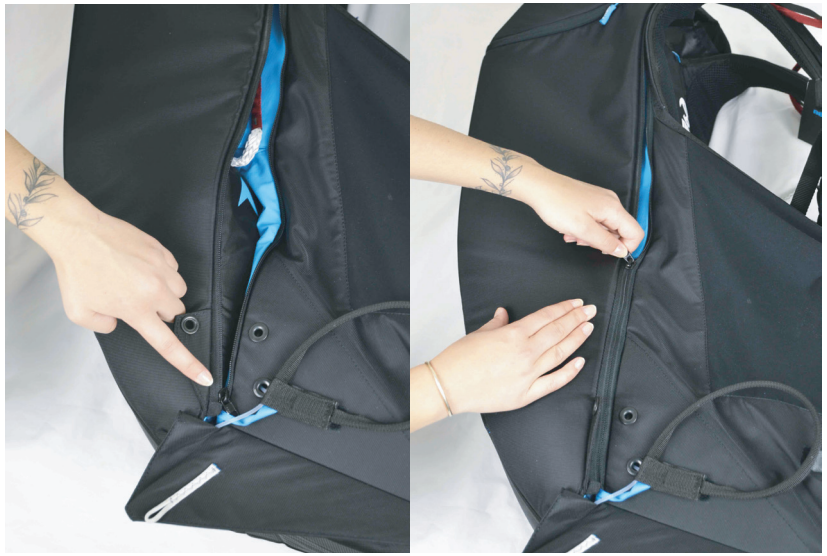
Using the plastic rod stowed in the side zip pocket of the harness, pull the internal loop through the eyelet.
Then place the lower rescue handle wire inside.

Insert the rescue handle wire in the dedicated tube and turn down the flap.

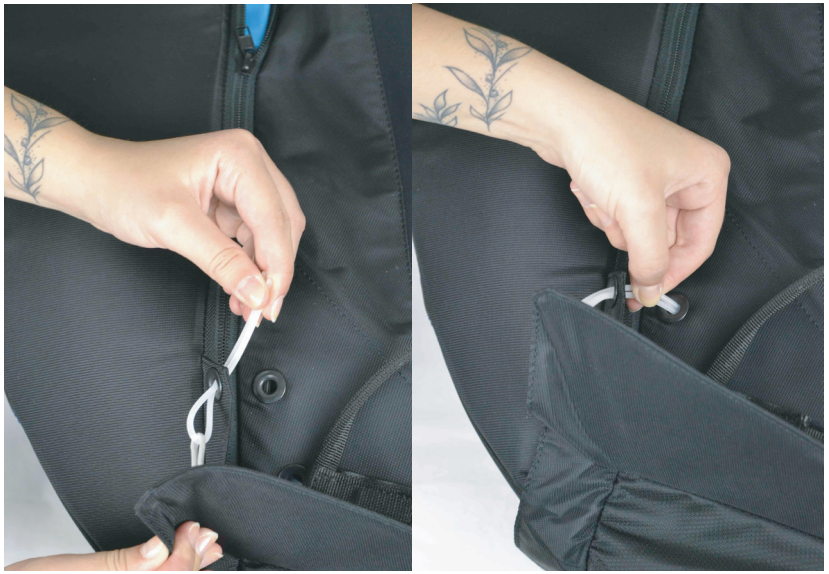
Place the left-hand side rescue riser in the tunnel and close the zip.

Repeat this step on the right-hand side.
Insert the second rescue handle wire in the eyelet situated on the left-hand side of the handle velcro.

Attach the handle to its velcro and turn down the flap.



Still using the plastic rod, pass the loop through the first and second eyelet.



Pull the loop from the inside of the harness and pass the plastic rod of the handle

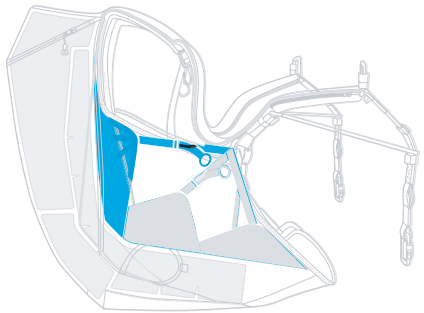
through the loop.

Insert the plastic rod of the handle in the dedicated tube and close the entire zip.

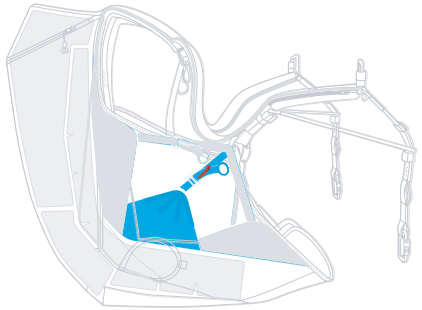
Setting

Two different settings can be adjusted on the Bikini so the harness fits your morphology and flight position perfectly.
Before adjusting the settings, loosen all straps to their maximum.

Adjustment of the sitting position



Inclination: adjust the lateral straps to modify the angle between the thighs and the back.
To untighten, pull the black tape of the strap.



Seat depth: tighten the settings to adjust the depth of the seat and increase lumbar support.
To untighten, pull the red tape of the strap.

Note: if you feel excessive tension on the hips or under the seat, try and tighten or untighten the settings to rebalance the tension.

Shoulders: Symmetrically adjust the shoulder straps until they are a snug fit, but not too tight. The settings of the pectoral strap can optimize the tension at shoulders' level.

Pratical details

- Large back pocket
- External zipped side pocket
- Velcro + shoulder straps for vario and microphone
- Aluminum or inox adjustment buckles

Accessories

- Emergency pack: swivel carabiner with 1.5m Dyneema loop strap in the internal pocket on the left side of the harness. You can use it in case of helicopter air lifting or to secure yourself in a tree.
- Hook knife: the camera pocket is equipped with a hook knife.
- Camera pocket: removable, installed on 2 loops at the top and bottom of the left side of the harness.

Flying

Inspection before flying

Before flying, it is the responsibility of the pilot to inspect the general condition of the harness, straps and webbings, anchor points. It is also important to check that rescue pins are in the right position and the rescue handle correctly attached.

Closing the harness

Secure the legs with the Edelrid buckles, red to the left and blue to the right.

Then close the chest strap and adjust the length.

Rescue deployment

With a single movement, pull the rescue handle (situated on the right side) and the deployment bag sideways and throw the rescue handle as far as possible.

Maintenance and repairs

Storage

The harness can be impaired if stored at a temperature higher than 70°C (158°F). Dark vehicles and rucksacks can exceed those temperatures during very hot days.
The harness should not unnecessarily be exposed to UV, heat or humidity.
The optimal storage position of your harness is flat. A too important bending and maintained over time can affect the features of the harness.

Maintenance

The harness should not be washed in a washing machine. Only dirty parts of the harness should be washed by hand. If the protection is wet, let is dry outside of the harness without direct sun exposure.
Get your harness checked every year or 150 hours of flight or after an important impact.
Regularly check the seams, webbings, straps and connection elements.

Repairs

Repairs must be carried out by the NEO workshop or a certified repairing center.

Guarantee / lifetime

The lifetime of the NEO-Koroyd 3.0 protection is of 5 years as from the day it has been purchased. This lifetime can change depending on the frequency of use, and can be longer if the protection is well maintained.

Professional entities must follow-up the use of the NEO-Koroyd 3.0 protection. This implies:
- A check before use
- A periodic check
- A reporting of the verifications